REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST
REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

ARBATAX 10-11 ottobre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **CIRCOLO NAUTICO ARBATAX ASD, Darsena Porto di Arbatax, Tortolì, tel. 376/1765590 email: info@circolonauticoarbatax.it**

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026.
1.3 La RRS60.2(a) "Informare il Protestato" è così modificata:
aggiungere il punto (3) con il seguente testo:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
1.4 La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Federazione Italiana Vela

Circolo Nautico Arbatax

OPTIMIST ITALIA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.circolonauticoarbatax.it a partire dalle ore **12.00 del 08/10/2026**

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito **coninet.fiv** o www.circolonauticoarbatax.it.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'ingresso della sede del **Circolo Nautico Arbatax.**

3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.(ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011– 2012– 2013 – 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 – 2017, possibilità di iscrizione anche per i nati nel 2018 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità;del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONEE DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di 30,00 €. e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IBAN IT53G0101585391000070197485**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@circolonauticoarbatax.it.

indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
5) Tessere di Classe 2026;
6) Dichiarazione per atleti.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 08/10/2026.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email,** la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:30 del 10/10/2026.**

6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20

di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **10/10/2026** Ore 12**.00** Coach Meeting;
  Ore 14**.00** segnale di avviso della prima prova.
- **11/10/2026** Ore 10**.00** segnale di avviso della prima prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la"Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro **le 16.00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16.30**).

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **Golfo di Arbatax**

10 PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà come da Scheda Normativa 2026.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link www.circolonauticoarbatax.it entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]).**

12 PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.

12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine per regate di un giorno senza alcun tipo di scarto; per regate di due giorni si applicherà uno scarto al termine della 4ª prova.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il

modulo di registrazione disponibile al seguente link: **coninet.fiv** o sul sito del Circolo Organizzatore: www.circolonautioarbatax.it,dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
D) di avere a bordo un dispositivo VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.
Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume,di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47** – **Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE
Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI:
Saranno premiati:
1° - 2° - 3° Classificato DIVISIONE A ;
1' Classificata Femminile DIVISIONE A ;
1° - 2° - 3° Classificato DIVISIONE B ;
1' Classificata Femminile DIVISIONE B ;

Miglior Timoniere 2015 DIVISIONE A
Miglior Timoniere 2017 DIVISIONE B

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19[DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.circolonauticoarbatax.it.

IL COMITATO ORGANIZZATORE