ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 – 7

Arbatax, 17/18 Ottobre 2026

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA congiuntamente a **CIRCOLO NAUTICO ARBATAX ASD** Darsena Porto, 08048 Arbatax (Og) - info@circolonauticoarbatax.it

PENALITA' STANDARD

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

[SP] Regole per le quali una penalità può essere applicata dal CDR o dal CT senza tenere un'udienza. Ciò modifica la RRS A5

1. REGOLE

1.1 Come da Bando.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 La RRS 40.1. si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.3 [DP][NP I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni. Questo modifica RRS 25.2

2.6 Quando il comitato di regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF indicato nelle

Istruzioni di regata ed eseguire le eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. Questo modifica la RRS 37

2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72

2.8 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore al seguente numero di telefono: +39 376 176 5590

2.9 Richiesta di assistenza da parte delle barche

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMINICATI

4.1 L'AUC sarà solo ON-LINE sul portale FIV coninet e sul link :
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16263/event

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede sportiva del CIRCOLO NAUTICO ARBATAX ASD.

5.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti (ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza").

5.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di

una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

6 . PROGRAMMA DELLE PROVE

DATA	ORA	EVENTO
17/10/2026	09.00	Perfezionamento Iscrizioni
	11.30	Coaches e Skipper Meeting
	13.00	Segnale di Avviso 1ª Prova
18/10/2026	Da Definire	Prove
		Premiazione al termine

6.1. Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
6.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.00

7 BOE

7.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2	BOE 3s/3p	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Cilindrica Colore Arancione	Cilindrica Colore Arancione	Cilindrica Colore Arancione	Cilindrica Colore Arancione

7.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR.

8 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

8.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA, bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla

9 PARTENZA

9.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera “U” o la Bandiera Nera.

9.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un’asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

9.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

9.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

9.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

9.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

9.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

9.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

9.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1 Il cambio di percorso non è previsto. Questo modifica la RRS 33

10.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica della RRS 32.1).

10.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10.4 l’esposizione della lettera “S” sovrapposta alla lettera “C”, accompagnata da ripetuti segnali acustici, sulle boe del gate 3s-3p, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso; ciò modifica RRS 32.2, RRS 33 e Segnali di Regata

10.5 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61

11 ARRIVO

11.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e:

a) il lato del percorso di una boa di arrivo posta nelle vicinanze;
b) oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

12 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 m	20 m	20 m	45/50m

12.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.

12.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61).

12.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

13 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

13.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarrita senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

13.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal CT o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

13.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

14 IMBARCAZIONI UFFICIALI

14.1 Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone Circolo Nautico Arbatax ASD

CdP/Giuria	Bandiera gialla con “J” nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera “M”
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Guidone Circolo Nautico Arbatax ASD
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

14.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione - modifica la RRS 61.1(a)

15 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

15.1 L’Addendum A del Bando di Regata (Regole per le imbarcazioni di Assistenza del Personale di Supporto) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

16 PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili online al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16263/event

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email al seguente indirizzo email : info@circolonauticoarbatax.it

Ciò modifica RRS 60.3(a), 61.2(a), 63.7(a)

16.2 Per ogni flotta il tempo limite è di **60 minuti** dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

16.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

16.4 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede sportiva del club possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Sarà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.

16.5 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate **[DP]** sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16263/event

17 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

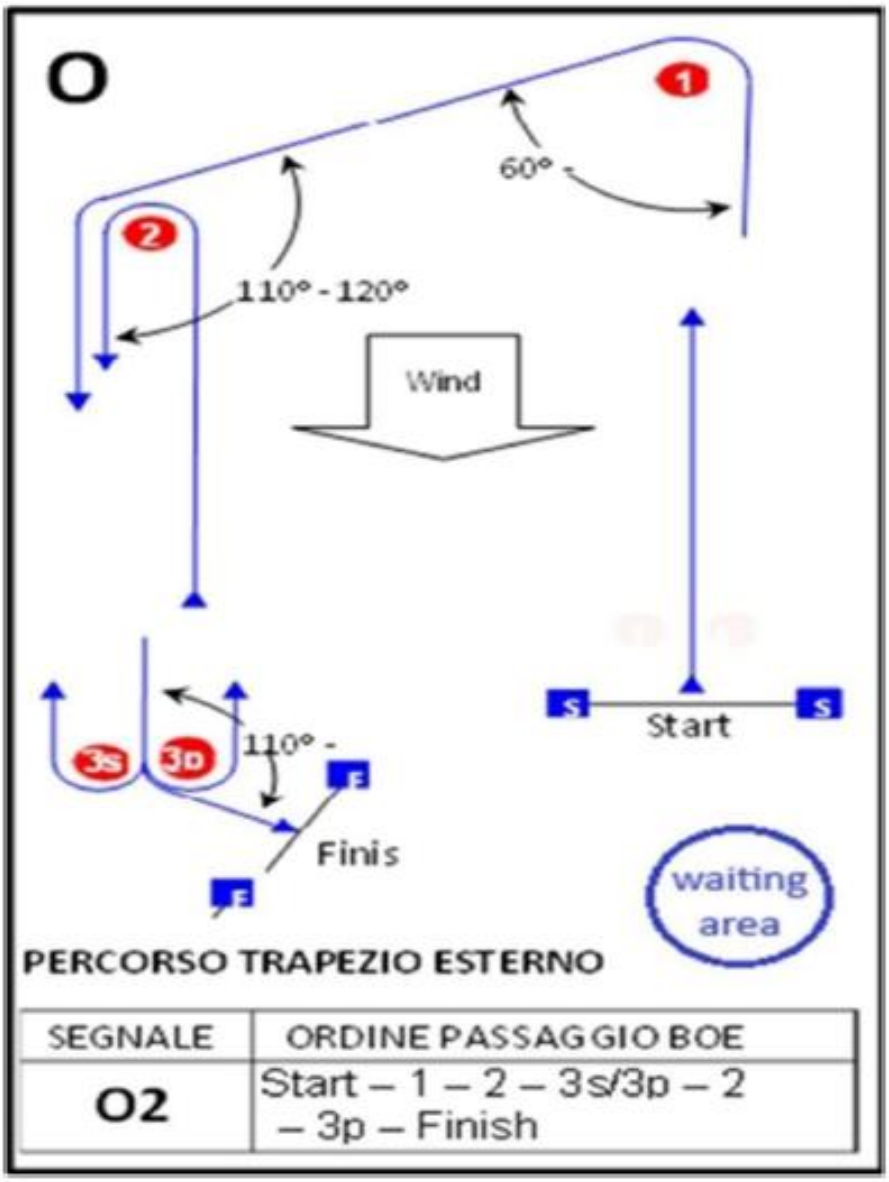
17.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

18 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

18.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

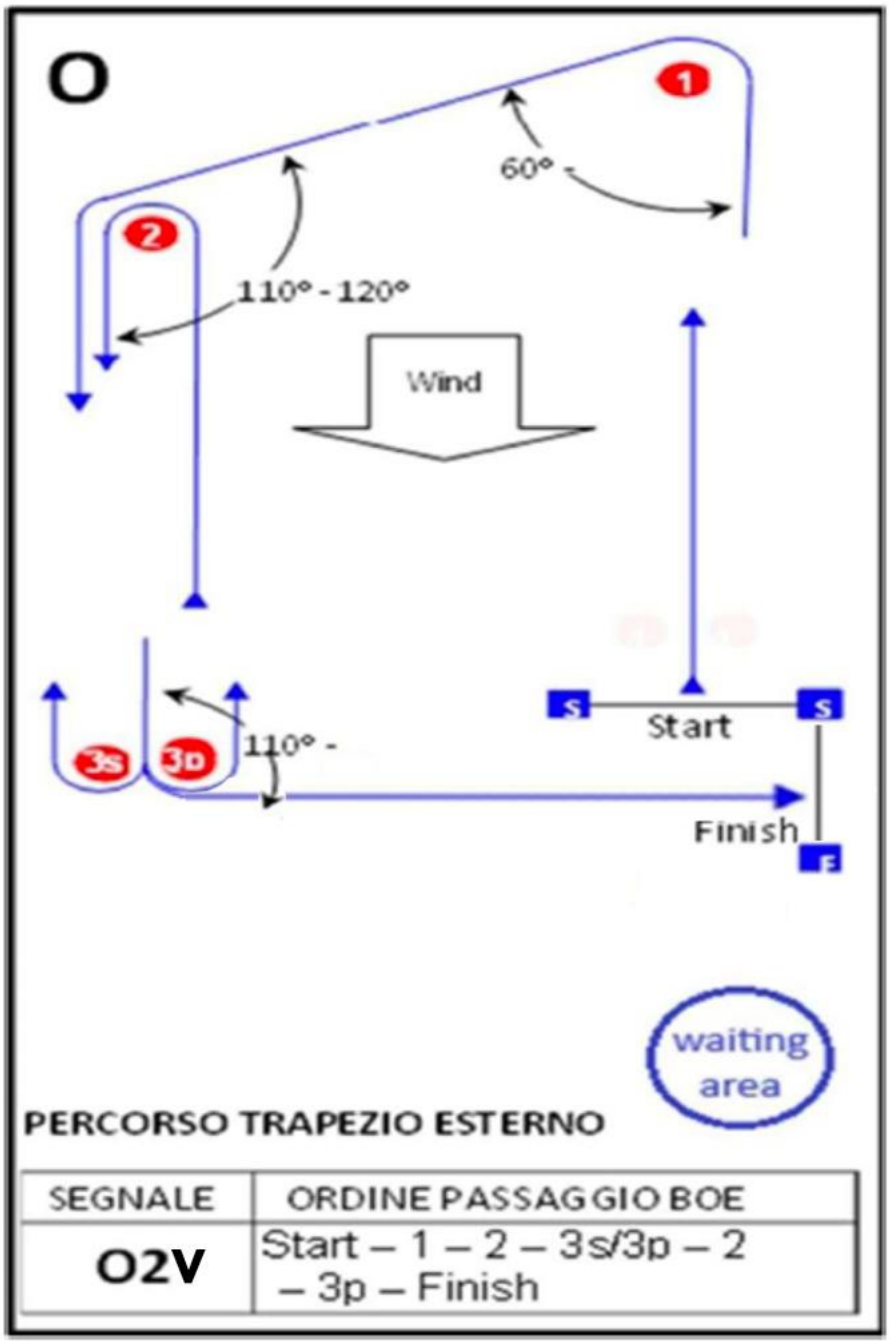
ALL. A

PERCORSO DI REGATA 1



SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

PERCORSO DI REGATA 2



PERCORSO TRAPEZIO ESTERNO

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
O2V	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish